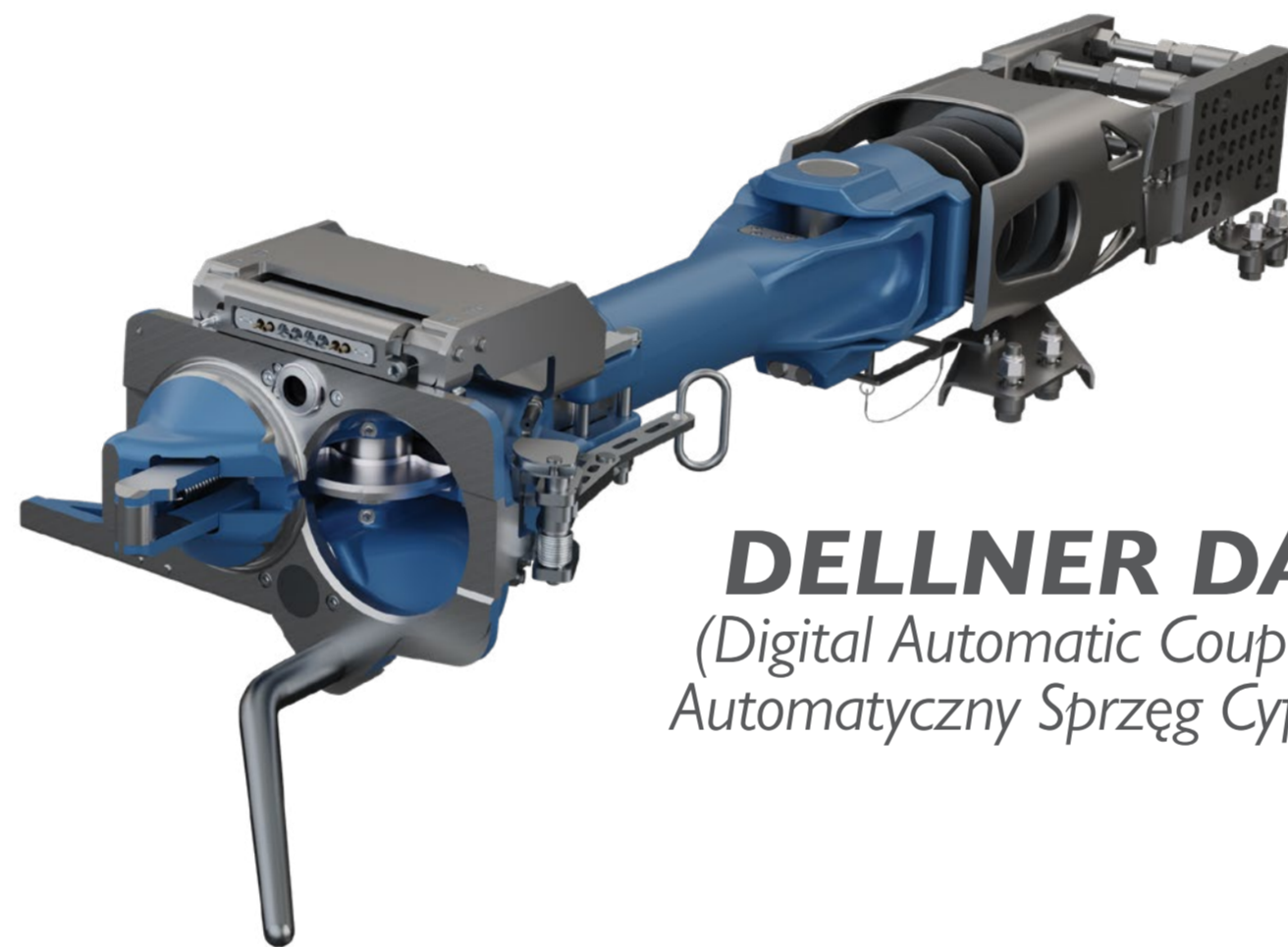


**WYRUSZMY RAZEM
W PODRÓŻ W PRZYSZŁOŚĆ
TRANSPORTU TOWAROWEGO**



FP5TRAN S4M-R
Transforming
Europe's Rail Freight

ZWIĘKSZENIE EFEKTYWNOŚCI I TRANSPARENTNOŚCI FLOTY TOWAROWEJ Z AUTOMATYCZNYM SPRZĘGIEM CYFROWYM DELLNER



DELLNER DAC
*(Digital Automatic Coupler –
Automatyczny Sprzęg Cyfrowy)*

GLÓWNE ZALETY AUTOMATYCZNEGO SPRZĘGU CYFROWEGO (DELLNER DAC):

GŁOWICA ZATRZASKOWA SPRAWDZONA
W TRANSPORCIE PASAŻERSKIM

KONFIGUROWALNY (ŁATWA
ADAPTACJA DO WYMAGAŃ KLIENTA)

KOMPATIBILNY
Z UIC 530-I

NIEZAWODNY
I WYTRZYMAŁY

NISKIE KOSZTY CYKLU
ŻYCIA PRODUKTU (LCC)

ŁATWA
KONSERWACJA

ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS
SPRZĘGANIA I ROZPRZĘGANIA

ŁATWA I SZYBKA
INSTALACJA

FUNKCJONALNOŚCI CYFROWE

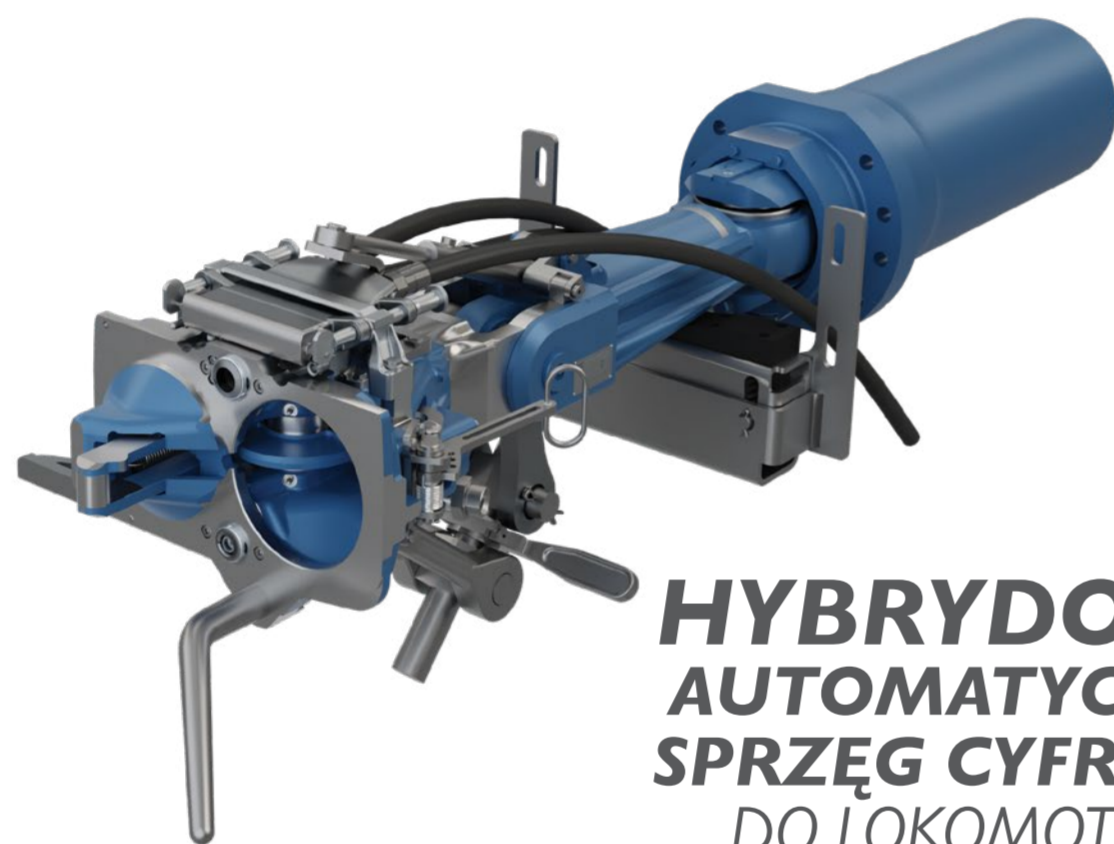
DANE TECHNICZNE AUTOMATYCZNEGO SPRZĘGU CYFROWEGO (DELLNER DAC)

CHARAKTERYSTYKA	WARTOŚĆ	ZGODNOŚĆ	UWAGI
Wytrzymałość na rozciąganie	1000 kN (granica plastyczności)/ ≥1500 kN (granica wytrzymałości)	EN12663, UIC530-1, UIC522	
Wytrzymałość na ściskanie	2000 kN (granica plastyczności)	EN12663, UIC530-1, UIC522	
Zakres wychylenia w poziomie	±17° przy -50 mm skoku, ±12° od -50 mm do -110 mm skoku	UIC530-1	
Zakres wychylenia w pionie	±9° przy 50 mm skoku, ±4° od -50 mm do -110 mm skoku	UIC530-1	
Minimalna prędkość sprzęgania	0,5 km/h		
Maksymalna prędkość sprzęgania	Do 12 km/h		Zalecany <6 km/h
Interfejs absorbera	Zgodny z kartą UIC530-1	UIC530-1	
Odległość od osi obrotu do płaszczyzny sprzęgania	Min. 1025 mm	UIC530-1	
Zakres sprzęgania w poziomie	-275 mm / +370 mm	EN16019/TSI HGV, UIC522	
Zakres sprzęgania w pionie	±140 mm	EN16019/TSI HGV, UIC522	
Sprzęganie na łukach	Zgodnie z kartą UIC522 rozdział 3	UIC522	
Głowica sprzęgu	Ulepszona głowica typ 10	EN16019/TSI HGV, UIC522	Wizualna sygnalizacja położenia mecha- nizmu sprzęgającego wg. UIC 522
Rozsprzęganie sprzęgu	Manualne (automatyczne dla poziomu 5)		
Skok przy rozciąganiu	55 mm / 110 mm	UIC530-1, UIC524	55 mm wg. UIC 530-1, możliwość zwiększenia do 110 mm
Skok przy ściskaniu	110 mm	UIC530-1	
Absorpcja energii przy skoku 110 mm	Ok. 50 kJ	UIC530-1, UIC522	
Ilość przyłączy pneumatycznych	Do dwóch		
Średnica przewodu hamulcowego	1 1/4"		
Ciśnienie w instalacji hamulcowej	Max 12 bar		
Interfejs przewodu hamulcowego	G 1 1/4"		
Warunki klimatyczne	-25°C do +70°C		
Klasa przeciwpożarowa	HL2	EN45545	

Sprzęg elektryczny, automatyczne rozsprzęganie, blokada ręcznego rozsprzęgania w celu zapobiegania wandalizmom, zawory MRP, przednie osłony, monitorowanie online w czasie rzeczywistym (opcjonalnie), ręczne uchwyty rozsprzęgające zamontowane na wagonie.

MIGRACJA AUTOMATYCZNEGO SPRZĘGU CYFROWEGO

DELLNER WESPRZE MIGRACJĘ NA KAŻDYM ETAPIE DLA OSIĄGNIĘCIA
WYSOCE NIEZAWODNEJ FLOTY WYPOSAŻONEJ W SPRZĘGI DAC



**HYBRYDOWY
AUTOMATYCZNY
SPRZĘG CYFROWY**
DO LOKOMOTYW
POZYCJA SPRZĘGU DAC



**HYBRYDOWY
AUTOMATYCZNY
SPRZĘG CYFROWY**
DO LOKOMOTYW
POZYCJA SPRZĘGU ŚRUBOWEGO

GLÓWNE ZALETY SPRZĘGÓW HYBRYDOWYCH:

W PEŁNI KOMPATYBILNE Z INTERFEJSAMI ZARÓWNO SPRZĘGÓW ŚRUBOWYCH, JAK I AUTOMATYCZNYCH SPRZĘGÓW CYFROWYCH (DAC), CO UMOZLIWI ŁĄCZENIE STAREJ I NOWEJ FLOTY

ZAPROJEKTOWANE DO ISTNIEJĄCYCH INTERFEJSÓW LOKOMOTYW

DOSTĘPNOŚĆ WSZYSTKICH FUNKCJONALNOŚCI DAC (AUTOMATYCZNEGO SPRZĘGU CYFROWEGO)

MANUALNE LUB AUTOMATYCZNE PODNOSZENIE

HYBRYDOWY AUTOMATYCZNY SPRZĘG CYFROWY (HYBRID DAC) WYBRANE DANE TECHNICZNE

CHARAKTERYSTYKA	STANDARD	OPCJA: MAŁE GNIAZDO INSTALACYJNE	OPCJA: TYLKO Z ODWRACALNYM POCHŁANIANIEM ENERGII*
Wytrzymałość na rozciąganie	1000 kN (granica plastyczności) / ≥ 1500 kN (granica plastyczności)	1000 kN (granica plastyczności) / ≥ 1500 kN (granica plastyczności)	1000 kN (granica plastyczności) / 1500 kN (granica plastyczności)
Wytrzymałość na ściskanie	1500 kN (granica plastyczności)	1500 kN (granica plastyczności)	1500 kN (granica plastyczności)
Zakres wychylenia w poziomie	± 17°	± 17°	± 17°
Zakres wychylenia w pionie	± 6°	± 6°	± 6°
Minimalna prędkość sprzęgania	0,6 km/h	0,6 km/h	0,6 km/h
Prędkość sprzęgania podczas normalnej pracy	0,6 - 3 km/h	0,6 - 3 km/h	0,6 - 3 km/h
Maksymalna prędkość sprzęgania	5 km/h	5 km/h	5 km/h
Interfejs absorbera	Własny klienta	Własny klienta	Własny klienta
Odległość od osi obrotu do płaszczyzny sprzęgania	Własny klienta	1160 mm	Własny klienta
Zakres sprzęgania w poziomie	± 220 mm	± 220 mm	± 220 mm
Zakres sprzęgania w pionie	± 125 mm	± 125 mm	± 125 mm
Kąt składania na głowicy sprzęgającej w trybie UIC	Własny klienta (45° - 90°)	Własny klienta (45° - 90°)	Własny klienta (45° - 90°)
Głowica sprzęgu	Kompatybilna z automatycznym sprzęgiem cyfrowym DAC i sprzęgiem śrubowym UIC	Kompatybilna z automatycznym sprzęgiem cyfrowym DAC i sprzęgiem śrubowym UIC	Kompatybilna z automatycznym sprzęgiem cyfrowym DAC i sprzęgiem śrubowym UIC
Rozprzęganie sprzęgu	Manualne (poziom 2) do całkowicie automatycznego (poziom 5)	Manualne (poziom 2) do całkowicie automatycznego (poziom 5)	Manualne (poziom 2) do całkowicie automatycznego (poziom 5)
Skok przy rozciąganiu	50 - 70 mm	55 mm	50 - 70 mm
Skok przy ściskaniu	110 mm	80 mm	110 mm
Odwracalne pochłanianie energii	75 kJ	45 kJ	75 kJ
Nieodwracalne pochłanianie energii	600 kJ	455 kJ	NIE DOTYCZY
Poziom siły aktywacji nieodwracalnego pochłaniania energii	Do 2400 kN (Własny klienta)	2340 kN	NIE DOTYCZY
Ilość przyłączy pneumatycznych	Do 2	Do 2	Do 2
Średnica przewodu hamulcowego	1 1/4"	1 1/4"	1 1/4"
Ciśnienie w instalacji hamulcowej	Max 10 bar	Max 10 bar	Max 10 bar
Interfejs przewodu hamulcowego	G 1 1/4"	G 1 1/4"	G 1 1/4"
Warunki klimatyczne	-25°C do +70°C	-25°C do +70°C	-25°C do +70°C
Klasa przeciwpożarowa	HL2	HL2	HL2
Typ urządzenia ciągowego			

*np. lokomotywy manewrowe



KONTAKTY:

DAC@DELLNER.COM

WWW.DELLNER.COM



Główny kontakt w sprawach konsultacji, migracji i sprzedaży:
ANDERS.HEDSTROM@DELLNER.COM

AGNIESZKA.SZAWDYNSKA@DELLNER.COM KRAJE BAŁTYCKIE

FRANCK.HETZEL@DELLNER.COM BELGIA

AGNIESZKA.SZAWDYNSKA@DELLNER.COM CZECHY

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM DANIA

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM FINLANDIA

FRANCK.HETZEL@DELLNER.COM FRANCJA

RUEDIGER.KASERER@DELLNER.COM NIEMCY

AGA.BROL@DELLNER.COM GRECJA

AGNIESZKA.SZAWDYNSKA@DELLNER.COM WĘGRY

AGA.BROL@DELLNER.COM WŁOCHY

FRANCK.HETZEL@DELLNER.COM LUKSEMBURG

RUEDIGER.KASERER@DELLNER.COM HOLANDIA

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM NORWEGIA

AGNIESZKA.SZAWDYNSKA@DELLNER.COM POLSKA

AGA.BROL@DELLNER.COM PORTUGALIA

AGNIESZKA.SZAWDYNSKA@DELLNER.COM RUMUNIA

AGNIESZKA.SZAWDYNSKA@DELLNER.COM SŁOWENIA

AGA.BROL@DELLNER.COM HISZPANIA

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM SZWECJA

RUEDIGER.KASERER@DELLNER.COM SZWAJCARIA

PAUL.BENNISON@DELLNER.COM WIELKA BRYTANIA

ANDERS.HEDSTROM@DELLNER.COM INNE KRAJE (SPRZEDAŻ)

GABRIEL.HORNEMANN@DELLNER.COM INNE KRAJE (SERWIS)