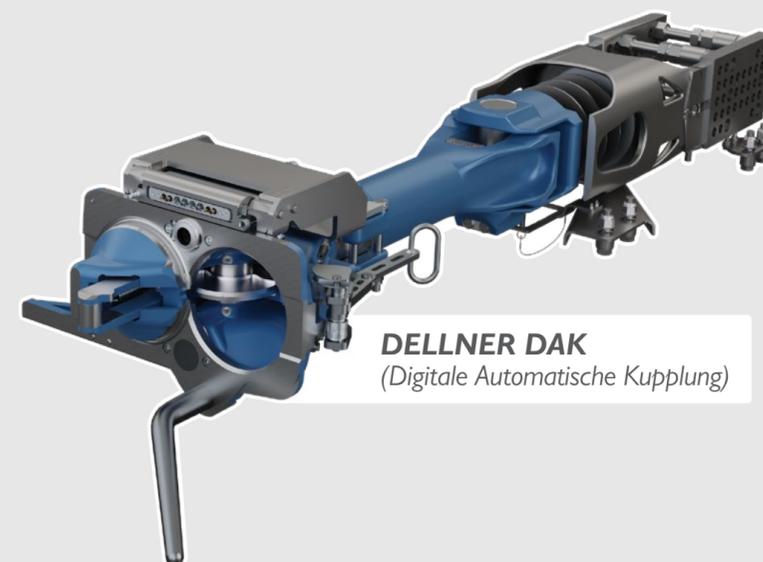




FP5TRAN S4M-R
Transforming Europe's Rail Freight



DELLNER DAK
(Digitale Automatische Kupplung)

HAUPTVORTEILE DER DELLNER DAK:

LATCH TYPE KUPPLUNGSKOPF
BEWÄHRT IM PASSAGIERVERKEHR

MODULARES DESIGN

KONFIGURIERBAR

UIC530-1 KOMPATIBEL

ZUVERLÄSSIG UND ROBUST

NIEDRIGE LCC

LEICHT ZU WARTEN

ERHÖHTE SICHERHEIT BEIM KUPPELN
UND ENTKUPPELN

EINFACHE UND SCHNELLE INSTALLATION

DIGITALE FUNKTIONEN

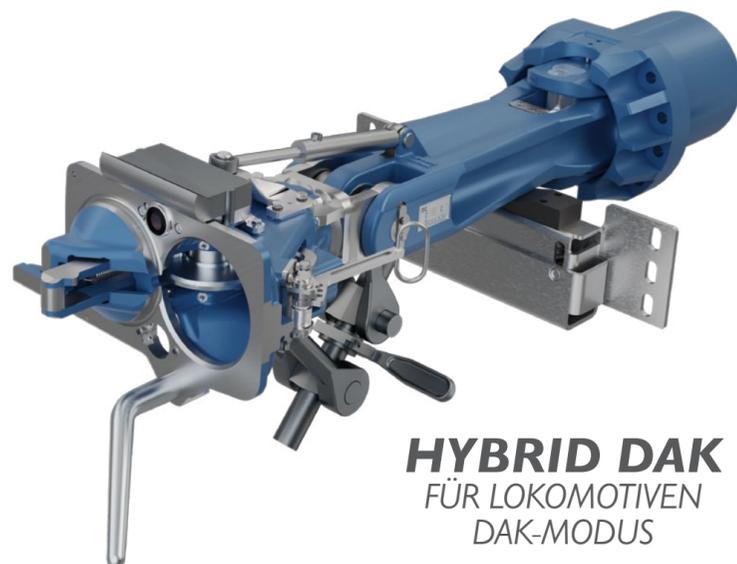
THE DELLNER DAK -TECHNISCHE DATEN

EIGENSCHAFTEN	WERTE	IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT	ANMERKUNGEN
Festigkeit, Zug	1000 kN (Streckgrenze) / ≥1500 kN (Maximalfestigkeit)	EN12663, UIC530-1, UIC522	
Festigkeit, Druck	2000 kN (Streckgrenze)	EN12663, UIC530-1, UIC522	
Horizontaler Winkel	±17° bei -50 mm Hub, ±12° von -50 mm bis -110 mm Hub	UIC530-1	
Vertikaler Winkel	±9° bei -50 mm Hub, ±4° von -50 mm bis -110 mm Hub	UIC530-1	
Min. Kuppelgeschwindigkeit	0,5 km/h		
Max. Kuppelgeschwindigkeit	Bis zu 12 km/h		Empfohlen < 6 km/h
Schnittstelle zur Zug- und Stoßvorrichtung	Gemäß UIC530-1	UIC530-1	
Drehachse zu Stirnfläche	Min. 1025 mm	UIC530-1	
Greifbereich, horizontal	-275 mm / +370 mm	EN16019/TSI HGV, UIC522	
Greifbereich, vertikal	±140 mm	EN16019/TSI HGV, UIC522	
Kuppeln in / Fahrt durch Bögen, über Anhöhen	Gemäß UIC522 chapter 3	UIC522	
Kupplungskopf	Modifizierter LatchType "Typ 10"	EN16019/TSI HGV, UIC522	Optische Anzeige der Verschlussstellung gemäß UIC522
Entkuppeleinrichtung	Manuell (Automatisch für Level 5)		
Hub auf Zug	55 mm / 110 mm	UIC530-1, UIC524	55 mm gemäß UIC530-1, Vergrößerung auf 110 mm möglich
Hub auf Druck	110 mm	UIC530-1	
Energieverzehr bei 110 mm Hub	Ca. 50 kJ	UIC530-1, UIC522	
Anzahl Luftanschlüsse	Bis zu 2		
Durchmesser Bremsleitung	1 1/4"		
Druck in Bremsleitung	Max 12 bar		
Schnittstelle zur Bremsleitung	G 1 1/4"		
Klimabedingungen	-25°C to +70°C		
Feuerschutzklasse	EN45545 HL2		

Optionen: Elektrokontakt Kupplung, automatisches Entkuppeln, Sperre der manuellen Entkuppelbarkeit zum Schutz vor Vandalismus, HBL, Frontabdeckungen, zustandsbasierte Wartung, manuelle Entkupplungsvorrichtung am Wagen.

MIGRATION DER DAK

DELLNER UNTERSTÜTZT DIE MIGRATION VON DER PLANUNG BIS ZUR AUSFÜHRUNG FÜR EINE ZUVERLÄSSIGE, MIT DAK-KUPPLUNGEN AUSGESTATTETE FLOTTE



HAUPTVORTEILE DER HYBRID KUPPLUNGEN:

VOLLKOMPATIBEL MIT DER SCHRAUBENKUPPLUNGSSCHNITTSTELLE UND DER NEUEN DAK SCHNITTSTELLE / VERBINDET ALTE UND NEUE FLOTTEN

PASSEND ZUR BESTEHENDEN SCHNITTSTELLE AN LOKOMOTIVEN

VERFÜGBAR MIT ALLEN DAK FUNKTIONEN

MANUELLE ODER AUTOMATISCHE HEBEVORRICHTUNG

TRETEN SIE MIT DELLNER IN VERBINDUNG:

DAC@DELLNER.COM WWW.DELLNER.COM



Zentraler Kontakt fuer Beratung, Kupplungsinstallation und Vertrieb: ANDERS.HEDSTROM@DELLNER.COM

AGNIESZKA.SZAWDYNKA@DELLNER.COM *BALTISCHE STAATEN*

FRANCK.HETZEL@DELLNER.COM *BELGIEN*

AGNIESZKA.SZAWDYNKA@DELLNER.COM *DÄNEMARK*

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM *DEUTSCHLAND*

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM *FINNLAND*

FRANCK.HETZEL@DELLNER.COM *FRANKREICH*

RUEDIGER.KASERER@DELLNER.COM *GRIECHENLAND*

AGA.BROL@DELLNER.COM *GROSSBRITANNIEN*

AGNIESZKA.SZAWDYNKA@DELLNER.COM *ITALIEN*

AGA.BROL@DELLNER.COM *LUXENBURG*

FRANCK.HETZEL@DELLNER.COM *NIEDERLANDE*

RUEDIGER.KASERER@DELLNER.COM *NORWEGEN*

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM *POLEN*

AGNIESZKA.SZAWDYNKA@DELLNER.COM *PORTUGAL*

AGA.BROL@DELLNER.COM *RUMÄNIEN*

AGNIESZKA.SZAWDYNKA@DELLNER.COM *SCHWEDEN*

AGNIESZKA.SZAWDYNKA@DELLNER.COM *SCHWEIZ*

AGA.BROL@DELLNER.COM *SLOWENIEN*

PETER.HILDEBRAND@DELLNER.COM *SPANIEN*

RUEDIGER.KASERER@DELLNER.COM *TSCHECHIEN*

PAUL.BENNISON@DELLNER.COM *UNGARN*

ANDERS.HEDSTROM@DELLNER.COM *WEITERE LÄNDER (SERVICE)*

GABRIEL.HORNEMANN@DELLNER.COM *WEITERE LÄNDER (VERTRIEB)*