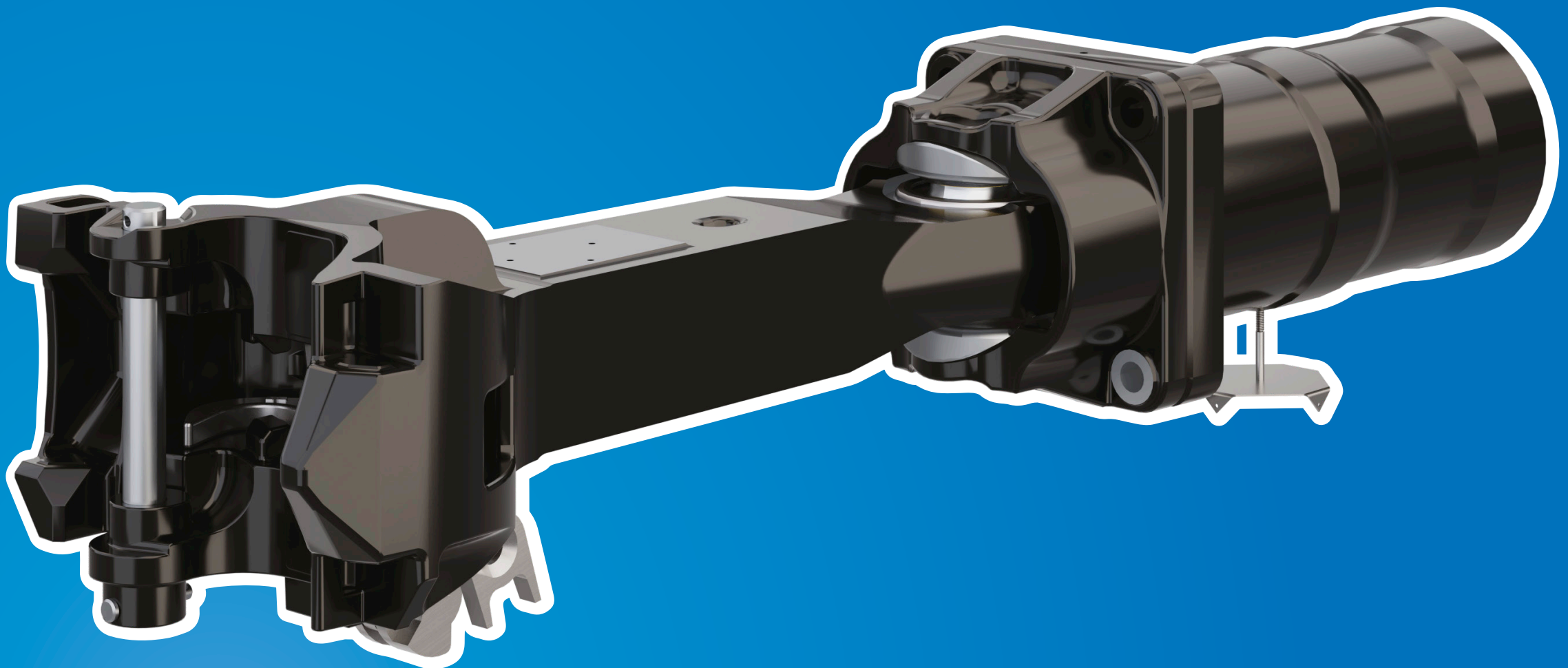


AAR PUSHBACK-KUPPLUNG

DELLNER HAT EINE AAR PUSHBACK KUPPLUNG ENTWICKELT, DIE DER APTA PR-CS-RP-019-I2 ENTSPRICHT. BEI EINER KOLLISION ERMÖGLICHT DIE PUSHBACK KUPPLUNG EINE KONTROLLIERTE ANNÄHERUNG DER FAHRZEUGENDRAHMEN UND MINIMIERT GLEICHZEITIG DIE VERTIKALEN UND SEITLICHEN BEWEGUNGEN ZWISCHEN DEN GEKUPPELTEN FAHRZEUGEN.

DIE KUPPLUNG WEIST EINEN AAR-KNUCKLE-KUPPLUNGSKOPF UND EINE ZUG-UND STOSSVORRICHTUNG IN DER ANLENKUNG, DIE SOWOHL REGENERATIVE ALS AUCH NICHT-REGENERATIVE ENERGIEABSORPTION KOMBINIERT. DELLNER'S PUSHBACK-KUPPLUNG HAT STRENGE TESTS ABSOLVIERT; SOWOHL STATISCH ALS AUCH DYNAMISCH.



WICHTIGSTE FUNKTIONSMERKMALE:

MECHANISCHE KUPPLUNG: AAR KNUCKLE-TYP

REGENERATIVER ENERGIEVERZEHR: ZUG-UND STOSSEINRICHTUNG MIT GUMMIELEMENTEN

NICHT-REGENERATIVER ENERGIEVERZEHR: VERFORMUNGSROHR: *[Kräfte und hübe können entsprechend den wünschungen des fahrzeugherstellers angepasst werden.]*

ABSCHERANZEIGER

KAPAZITÄT:

ZUG-UND STOSSKRAFT [3650 KN / 2000 KN]

ROTATIONSSCHUTZ [203 KN-M]

WEITERE FUNKTIONSMERKMALE:

KUGEL-GUMMILAGER-DREHZAPFEN

EINFACHE MONTAGE MIT VIER BOLZEN